Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 290 del 24 ottobre 1979

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA ROMA - Mercoledì, 24 ottobre 1979 SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 65101
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 8508

DECRETO MINISTERIALE 3 agosto 1979.

Revisione dei prezzi degli appalti di opere e delle concessioni di sola costruzione, di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 3 agosto 1979.

Revisione dei prezzi degli appalti di opere e delle concessioni di sola costruzione, di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;

Visto il decreto ministeriale 6 novembre 1975, n. 2599;

Visti i decreti ministeriali 21 luglio 1964, n. 622 e 17 novembre 1964, n. 3303;

Vista la relazione n. AG: 3.2.25183 in data 24 luglio 1979 della Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato - Servizio affari generali;

Sentito il consiglio di amministrazione della predetta Azienda, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 26 del 31 luglio 1979;

Decreta:

Art. 1.

Per gli appalti di opere e per le concessioni di sola costruzione, aggiudicati o affidati dai servizi lavori e costruzioni, impianti elettrici, materiale e trazione della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per i quali l'invito a presentare offerta, in sede di licitazione privata e di appalto concorso, oppure l'offerta stessa, per gli affidamenti non preceduti da gara, sia posteriore alla data di entrata in vigore del presente decreto, l'Azienda medesima ha facoltà di procedere alla revisione dei prezzi per variazioni dei costi di mercato intervenute dopo il terz'ultimo giorno del termine utile per la presentazione dell'offerta in sede di licitazione privata o appalto concorso, ovvero dopo la data dell'offerta conclusiva in sede di trattativa privata o di cottimo.

Si procederà alla revisione dei prezzi solo nel caso in cui le variazioni anzidette determinino un aumento, o una diminuzione, in misura superiore al cinque per cento del costo complessivo, alle originarie condizioni contrattuali, delle prestazioni che, a norma delle condizioni stesse, sono da assoggettare a detta revisione.

La revisione opererà solo per la entità percentuale eccedente la misura predetta.

Art. 2.

L'istanza dell'impresa intesa ad ottenere la revisione dei prezzi dovrà pervenire all'Azienda, a pena di decadenza, entro la data della firma, da parte dell'impresa stessa, del certificato di collaudo o del relativo atto sostitutivo. Le eventuali revisioni in diminuzione saranno operate d'ufficio.

Art. 3.

Al presente decreto sono allegate n. 73 tabelle, mediante le quali vengono stabilite, distintamente per le principali categorie di lavoro, gli elementi di costo più rappresentativi, nonchè le relative quote di incidenza della mano d'opera, dei materiali, dei trasporti e dei noli sul costo complessivo delle opere da assoggettare a revisione, in modo che il numero dei parametri non sia superiore a undici e che la somma delle quote di incidenza sia uguale a cento.

Per la mano d'opera, con le stesse tabelle, vengono altresì determinate le composizioni delle squadre tipo.

Negli atti contrattuali, ai fini della revisione dei prezzi, sarà riportata la tabella afferente la categoria di opere nella quale rientrano i lavori oggetto dell'atto stesso.

Per i lavori compositi, di caratteristiche non uniformi e non riconducibili ad una soltanto delle categorie di lavoro previste dalle citate tabelle, l'Azienda potrà assumere, desumendole dalle tabelle stesse, quote di incidenza e squadre tipo distinte per le diverse categorie di lavoro, stabilendo, nello stesso atto, la percentuale convenzionale dell'importo di ciascuna categoria, rispetto all'ammontare complessivo dei lavori.

Per gli appalti di opere e concessioni di sola costruzione, per le quali le categorie di lavoro risultino più nettamente distinte e per quelli comportanti preliminari lavorazioni nello stabilimento della ditta assuntrice, negli atti contrattuali potrà essere stabilito che ciascuna tabella abbia efficacia per i lavori effettivamente eseguiti della categoria alla quale la tabella stessa si riferisce.

Per lavori di particolare natura, l'Azienda predetta potrà determinare specificamente, ricavandole dalle analisi di progetto, quote di incidenza e composizione della squadra tipo difformi da quelle indicate nelle citate tabelle.

Il calcolo delle variazioni di costo della mano d'opera sarà effettuato dalla stessa Azienda sulla base di tutti gli elementi della retribuzione e di tutti gli oneri previdenziali, assicurativi e assistenziali posti a carico dello imprenditore dalle leggi, dai regolamenti, nonchè dagli accordi e contratti collettivi di lavoro relativi al settore di attività che sarà indicato dal contratto per ciascuna squadra tipo.

Le relative variazioni percentuali risulteranno dal confronto tra il costo della squadra tipo noto alla data di riferimento revisionale di cui al precedente art. 1 e quelli che si determineranno nei successivi periodi di esecuzione delle opere.

Eventuali variazioni dei costi della squadra tipo con decorrenza successiva alla data di riferimento revisionale, ma già note a tale data, non saranno riconoscibili.

Le variazioni di costo, agli effetti revisionali, saranno determinate mensilmente.

Per i materiali, per i trasporti e per i noli, le variazioni dei costi saranno calcolate in base alle tabelle dei prezzi compilati dalle apposite commissioni regionali istituite presso i locali uffici del genio civile e, per gli elementi non contemplati nelle tabelle della regione interessata, in base ai rilevamenti di una commissione appositamente nominata dal direttore generale delle ferrovie dello Stato, della quale potranno far parte rappresentanti delle associazioni nazionali di categoria delle imprese interessate.

Accertate le variazioni del costo della mano d'opera e dei prezzi per gli altri parametri, si calcolano le relative variazioni percentuali, da moltiplicare per le corrispondenti quote di incidenza. La somma algebrica di tali prodotti costituisce la variazione percentuale globale da applicare all'importo, netto del ribasso o comprensivo di aumento contrattualmente stabilito, dei corrispettivi delle prestazioni eseguite nel mese e da assoggettare a revisione.

Art. 4.

In sede di emissione delle situazioni provvisorie per il pagamento degli abbuonconti, saranno corrisposti acconti nella misura dell'85% dell'importo revisionale, determinato a norma del precedente art. 3, detratta l'alea del 5% di cui al precedente art. 1, qualora l'impresa abbia già presentato l'istanza di cui all'art. 2; eventuali detrazioni saranno praticate d'ufficio nella stessa misura.

L'importo definitivo da conteggiare nella situazione finale, in aggiunta o in detrazione ai corrispettivi contrattuali, sarà dato dalla somma algebrica degli importi afferenti ai singoli periodi revisionali di cui al precedente art. 3, al netto dell'alea del 5% di cui l'art. 1, applicata sull'ammontare delle prestazioni assoggettate a revisione.

Art. 5.

La revisione opererà sugli importi delle prestazioni eseguite entro il periodo utile contrattualmente stabilito per l'ultimazione delle prestazioni stesse e nell'eventuale protrazione di detto periodo per proroghe concesse.

Gli importi delle prestazioni eseguite dopo la scadenza del predetto termine saranno ripartiti, con progressione lineare, nel tempo utile contrattuale, tenendo conto della eventuale proroga del termine stesso.

Art. 6.

Le norme di cui i decreti ministeriali 6 novembre 1975, n. 2599, 21 luglio 1964, n. 622 e 17 novembre 1964, n. 3303, citati in premessa, continuano ad applicarsi esclusivamente agli appalti di opere e alle concessioni di sola costruzione per i quali l'invito a presentare offerta in sede di licitazione privata e di appalto concorso, oppure l'offerta stessa per gli affidamenti non preceduti da gara sia anteriore alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Agli effetti revisionali di cui al primo comma, vanno osservate le condizioni stabilite nella clausola revisionale dei corrispondenti atti contrattuali circa la efficacia delle variazioni dei prezzi di mercato che abbiano avuto effetto dopo la data di riferimento revisionale, convenuta negli atti stessi, ancorchè note alla stessa data.

Art. 7.

Per gli appalti o concessioni di sola costruzione aggiudicati o affidati prima della data di entrata in vigore dello stesso decreto 6 novembre 1975, n. 2599, si procede a revisione dei prezzi soltanto se le relative norme comportino un riconoscimento di entità non inferiore a quella determinata in base alla clausola contrattuale di revisione prezzi.

Il presente Decreto, che sarà inviato alla Corte dei conti per la registrazione, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana ed entrerà in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione.

Roma, addì 3 agosto 1979

Il Ministro: PRETI

TABELLE

TABELLA N. 1

I. — CORPO STRADALE ALLO SCOPERTO (COMPRESE GALLERIE ARTIFICIALI)

a) SCAVI, FORMAZIONE DI RILEVATI, PREPARAZIONE DEI RELATIVI PIANI DI POSA E FORMAZIONE DEGLI STRATI DI PIATTAFORMA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		18 %
b) *Materiali:*		
2) Misto di fiume o cava (tout venant)	6 %	
3) Misto granulometrico	2 %	
4) Sabbia	1 %	
5) Esplosivo	1 %	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	10 %
c) *Trasporti:*		
6) Autocarro	35 %	
)	....	
)	....	35 %
d) *Noli:*		
7) Bulldozer	15 %	
8) Escavatore	8 %	
9) Wagon-drill	8 %	
10) Rullo vibrante	3 %	
11) Motolivellatore	3 %	37 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 5

TABELLA N. 2

b) OPERE DI TERRA E MURARIE E LAVORI VARI PER IL CORPO STRADALE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		27 %
b) *Materiali:*		
2) Misto di fiume e di cava	4 %	
3) Sabbia	2 %	
4) Pietrisco per calcestruzzi	5 %	
5) Cemento 425	5 %	
6) Ferro FeB 38K	9 %	
)	....	
)	....	
)	....	25 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	24 %	
)	....	
)	....	24 %
d) *Noli:*		
8) Bulldozer	10 %	
9) Escavatore	6 %	
10) Rullo vibrante	2 %	
11) Impianto di betonaggio	6 %	
)	....	24 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 7

TABELLA N 3

c) GRANDI OPERE D'ARTE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		28 %
b) *Materiali:*		
2) Legname abete sottomisura	2 %	
3) Pietrisco per calcestruzzo	7 %	
4) Sabbia	3 %	
5) Cemento tipo 425	11 %	
6) Ferro per c.a.	23 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	46 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	10 %
d) *Noli:*		
8) Escavatore	2 %	
9) Gru	3 %	
10) Impianto betonaggio	5 %	
11) Attrezzatura perforazione pali	6 %	
)	. . . .	16 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 3
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 7

TABELLA N. 4/1

d) TRAVATE METALLICHE

1) *Fornitura materiale ferroso* = Incidenza del . . . . %

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		—
b) *Materiali:*		
2) Lamiera grossa da treno 12 × 2.500 × 10.000 Fe 42/44 D - Tabelle UNI	97 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	97 %
c) *Trasporti:*		
3) Autocarro	3 %	
)	. . . .	
)	. . . .	3 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n —
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. —

TABELLA N. 4/2

2) *Lavorazione in officina* = Incidenza del . . . . %

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		80 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
2) Motosaldatrice	18 %	
3) Gru	2 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	20 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 2

TABELLA N 4/3

3) *Montaggio e smontaggio* = Incidenza del . . . . %

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		70 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiera grossa da treno 12 × 2.500 × 10.000 Fe 42/44 D - Tabelle UNI	5 %	
3) Legname abete sottomisura	3 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	8 %
c) *Trasporti:*		
4) Autocarro	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	10 %
d) *Noli:*		
5) Gru	4 %	
6) Motosaldatrice	8 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	12 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 6

TABELLA N 5

e) PARZIALI RIFACIMENTI E SISTEMAZIONI DI OPERE D'ARTE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*		
1) Squadra tipo		45 %
b) *Materiali*:		
2) Cemento	11 %	
3) Sabbia	4 %	
4) Pietrisco	6 %	
5) Ferro	11 %	
)		
)		
)		
)		32 %
c) *Trasporti*:		
6) Autocarro	7 %	
)		
)		7 %
d) *Noli*:		
7) Escavatore	1 %	
8) Grù	2 %	
9) Betoniera	6 %	
10) Att. perforazione pali	5 %	
11) Martello perforatore e demolitore	2 %	16 %
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 4

TABELLA N 6

f) SOVRASTRUTTURE DI STRADE E PIAZZALI

(Elementi di costo più ra ativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		18 %
b) *Materiali*:		
2) Pietrisco	6 %	
3) Graniglia	4 %	
4) Sabbia	6 %	
5) Bitume	15 %	
6) Misto granulometrico	9 %	
)		
)		
)		40 %
c) *Trasporti*:		
7) Autocarro	22 %	
)		
)		22 %
d) *Noli*:		
8) Rullo vibrante	3 %	
9) Vibrofinitrice	3 %	
10) Impianti produz. compon. bituminosi	10 %	
11) Motolivellatore	4 %	
)		20 %
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 6

TABELLA N 7

II — CORPO STRADALE ALLO SCOPERTO CON PARTICOLARI SOGGEZIONI DI ESERCIZIO (COMPRESE LE GALLERIE ARTIFICIALI)

a) MOVIMENTI DI MATERIE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		23 %
b) *Materiali:*		
2) Misto di fiume o cava (tout venant) . . .	4 %	
3) Misto granulometrico	1 %	
4) Sabbia	1 %	
5) Esplosivo	1 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	7 %
c) *Trasporti:*		
6) Autocarro	35 %	
)	. . . .	
)	. . . .	35 %
d) *Noli:*		
7) Bulldozer	11 %	
8) Escavatore	10 %	
9) Wagon-drill	8 %	
10) Rullo vibrante	3 %	
11) Motolivellatore	3 %	35 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 5

TABELLA N 8

b) OPERE DI TERRA E MURARIE E LAVORI VARI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		35 %
b) *Materiali:*		
2) Misto di fiume e di cava	3 %	
3) Sabbia	3 %	
4) Pietrisco per calcestruzzi	5 %	
5) Cemento 425	5 %	
6) Ferro Fe B 38 K	9 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	25 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	20 %	
)	. . . .	
)	. . . .	20 %
d) *Noli:*		
8) Bulldozer	5 %	
9) Escavatore	7 %	
10) Betoniera	4 %	
11) Martello perforatore e demolitore	4 %	
)	. . . .	20 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n 5

TABELLA N 9

c) LAVORI PER LE OPERE D'ARTE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali:*		
2) Legname abete sottomisura	1 %	
3) Pietrisco per calcestruzzo	5 %	
4) Sabbia	3 %	
5) Cemento per c.a. 425	10 %	
6) Ferro per c.a.	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	29 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	8 %	
)	. . . .	
)	. . . .	8 %
d) *Noli:*		
8) Escavatore	3 %	
9) Grù	3 %	
10) Betoniera	5 %	
11) Attrezzatura perforazione pali	2 %	
)	. . . .	13 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 3
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 7

TABELLA N 10

III — GALLERIE NATURALI

a) GALLERIE A DOPPIO BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		26 %
b) *Materiali:*		
2) Esplosivo	2 %	
3) Legname abete sottomisura	4 %	
4) Pietrisco per calcestruzzo	7 %	
5) Sabbia	5 %	
6) Cemento 425	10 %	
7) Ferro profilato	12 %	
)	. . . .	
)	. . . .	40 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	10 %
d) *Moli:*		
9) Pala meccanica	12 %	
10) Wagon - drill	8 %	
11) Impianto betonaggio	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	24 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 Scop to - n 1 Avan to - n 1 Rives to
Operaio qualificato n 2 Scop.to - n 2 Avan.to - n 1 Rives to
Operaio comune n. 4 Scop.to - n. 5 Avan.to - n. 3 Rives.to

TABELLA N. 11

b) GALLERIE A SEMPLICE BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		33 %
b) *Materiali:*		
2) Esplosivo	3 %	
3) Legname abete sottomisura	4 %	
4) Pietrisco per calcestruzzo	7 %	
5) Sabbia	5 %	
6) Cemento 425	10 %	
7) Ferro profilato	8 %	
)	....	
)	....	37 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	10 %	
)	....	
)	....	10 %
d) *Noli:*		
9) Pala meccanica	8 %	
10) Martello perforatore e demolitore	8 %	
11) Impianto betonaggio	4 %	
)	....	
)	....	20 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 Scop to - n 1 Avan to - n 1 Rives to
Operaio qualificato n 2 Scop to - n 2 Avan.to - n 1 Rives to
Operaio comune n. 4 Scop.to - n. 5 Avan.to - n. 3 Rives.to

TABELLA N. 12

IV — LAVORI ALL'INTERNO DI GALLERIE NATURALI O ARTIFICIALI, CON PARTICOLARI SOGGEZIONI DI ESERCIZIO

a) PARZIALI RIFACIMENTI, SISTEMAZIONI E LAVORI VARI IN GALLERIA A DOPPIO BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		45 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	6 %	
3) Sabbia	4 %	
4) Pietrisco	6 %	
5) Ferro profilato	8 %	
6) Legname	3 %	
7) Tubi in plastica	1 %	
)	....	
)	....	28 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	9 %	
)	....	
)	....	9 %
d) *Noli:*		
9) Martello perforatore e demolitore	10 %	
10) Betoniera	4 %	
11) Pala	4 %	
)	....	
)	....	18 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 1
Operaio comune n. 5

TABELLA N 13

b) PARZIALI RIFACIMENTI, SISTEMAZIONI E LAVORI VARI IN GALLERIA A SEMPLICE BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali*:		
2) Cemento	5 %	
3) Sabbia	3 %	
4) Pietrisco	5 %	
5) Ferro profilato	9 %	
6) Legname	2 %	
7) Tubi in plastica	1 %	
)	....	
)	....	25 %
c) *Trasporti*:		
8) Autocarro	9 %	
)	....	
)	....	9 %
d) *Noli*:		
9) Martello perforatore e demolitore	9 %	
10) Betoniera	4 %	
11) Pala	3 %	
)	....	
)	....	16 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 4

TABELLA N. 14

V. — OPERE MARITTIME O FLUVIALI E GABBIONATE

a) SCOGLIERE IN MASSI NATURALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		21 %
b) *Materiali*:		
2) Scogli (massi naturali di cava)	37 %	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	37 %
c) *Trasporti*:		
3) Autocarro	12 %	
)	....	
)	....	12 %
d) *Noli*:		
4) Escavatore	6 %	
5) Rimorchiatore	12 %	
6) Pontone	12 %	
)	....	
)	....	30 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N. 15

b) SCOGLIERE IN MASSI ARTIFICIALI E STRUTTURA MISTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		21 %
b) *Materiali:*		
2) Scogli	25 %	
3) Cemento	5 %	
4) Sabbia	2 %	
5) Pietrisco	4 %	
6) Ferro per c.a.	1 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	37 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	12 %	
)	. . . .	
)	. . . .	12 %
d) *Noli:*		
8) Betoniera	5 %	
9) Escavatore	5 %	
10) Rimorchiatore	10 %	
11) Pontone	10 %	
)	. . . .	30 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N. 16

c) DIFESA CON GABBIONATA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		40 %
b) *Materiali:*		
2) Gabbioni	25 %	
3) Pietrame	13 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	38 %
c) *Trasporti:*		
4) Autocarro	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	10 %
d) *Noli:*		
5) Pala	8 %	
6) Escavatore	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	12 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. —
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 4

VI. — FABBRICATI E DIPENDENZE

TABELLA N. 17

a) STRUTTURE IN C.A. PER L'EDILIZIA

(Elementi di costo più rappresentativi)

Voce		
a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		32 %
b) *Materiali*:		
2) Cemento 425	11 %	
3) Sabbia	4 %	
4) Pietrisco per calcestruzzo	7 %	
5) Ferro per c.a.	15 %	
6) Legname abete sottomisura	7 %	
)		
)		
)		44 %
c) *Trasporti*:		
7) Autocarro	10 %	
)		
)		10 %
d) *Noli*:		
8) Escavatore	3 %	
9) Gru	5 %	
10) Betoniera	6 %	
)		
)		14 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 3
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 4

TABELLA N. 18

b) FABBRICATI CIVILI

(Elementi di costo più rappresentativi)

Voce		
a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		40 %
b) *Materiali*:		
2) Cemento tipo 425	7 %	
3) Sabbia	5 %	
4) Lavabo	2 %	
5) Ferro per c.a.	8 %	
6) Mattoni forati 4 fori	8 %	
7) Legname abete per infissi	7 %	
8) Marmettoni	7 %	
)		44 %
c) *Trasporti*:		
9) Autocarro	6 %	
)		
)		6 %
d) *Noli*:		
10) Betoniera	4 %	
11) Gru	6 %	
)		
)		
)		10 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N. 19

c) FABBRICATI INDUSTRIALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		40 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	3 %	
3) Sabbia	6 %	
4) Ferro per c.a.	4 %	
5) Legname abete sottomisura	7 %	
6) Ferro profilati	18 %	
7) Marmettoni	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	42 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	6 %	
)	. . . .	
)	. . . .	6 %
d) *Noli:*		
9) Escavatore	4 %	
10) Gru	6 %	
11) Betoniera	2 %	
)	. . . .	
)	. . . .	12 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N 20

d) PENSILINE, MARCIAPIEDI, SOTTOPASSAGGI, FOSSE E PLATEE DI LAVAGGIO, CON SOGGEZIONI DI ESERCIZIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		45 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	4 %	
3) Sabbia	6 %	
4) Ferro per c.a.	7 %	
5) Ferro profilati	12 %	
6) Marmettoni	5 %	
7) Bitume	3 %	
)	. . . .	
)	. . . .	37 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	6 %	
)	. . . .	
)	. . . .	6 %
d) *Noli:*		
9) Gru	5 %	
10) Betoniera	3 %	
11) Motosaldatrice	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	12 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N. 21

e) RADICALI SISTEMAZIONI DI FABBRICATI CIVILI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali*		
2) Cemento	5 %	
3) Sabbia	8 %	
4) Mattone forato	8 %	
5) Marmettoni	5 %	
6) Tubi	3 %	
7) Lavabo	4 %	
8) Bitume	3 %	
)		36 %
c) *Trasporti*		
9) Autocarro	6 %	
)		
)		6 %
d) *Noli:*		
10) Betoniera	3 %	
11) Gru	5 %	
)		
)		
)		8 %
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n. 3
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 4

TABELLA N. 22

f) RADICALI SISTEMAZIONI DI FABBRICATI INDUSTRIALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*		
1) Squadra tipo		43 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	6 %	
3) Sabbia	8 %	
4) Ferro in profilati	10 %	
5) Marmettoni	7 %	
6) Lavabo	4 %	
7) Bitume	5 %	
)		
)		40 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	6 %	
)		
)		6 %
d) *Noli:*		
9) Betoniera .	4 %	
10) Motosaldatrice	4 %	
11) Gru	3 %	
)		
)		11 %
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N 23

VII — LAVORI SPECIFICI PER IMPIANTI SPECIALI ATTINENTI AI FABBRICATI CIVILI O INDUSTRIALI E RELATIVE DIPENDENZE, ESCLUSI QUELLI DEL GRUPPO XXI

a) IMPIANTI IGIENICO SANITARI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		43 %
b) *Materiali:*		
2) Tubazione zincata s.s. Ø 1	15 %	
3) Tubazione piombo	5 %	
4) Tubazione plastica pesante Ø 100	6 %	
5) Rubinetteria gruppo misc. Lavabo	12 %	
6) Lavabo porcellana 60 × 40	16 %	
)		
)		
)		54 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	2 %	
)		
)		2 %
d) *Noli:*		
8) Motosaldatrice	1 %	
)		
)		
)		
)		1 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N 24

b) IMPIANTI DI RISCALDAMENTO A TERMOSIFONE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		40 %
b) *Materiali:*		
2) Tubazione acciaio nero	18 %	
3) Caldaia in acciaio	10 %	
4) Radiatori di ghisa	27 %	
)		
)		
)		
)		
)		55 %
c) *Trasporti:*		
5) Autocarro	4 %	
)		
)		4 %
d) *Noli:*		
6) Motosaldatrice	1 %	
)		
)		
)		
)		1 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N. 25

c) IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO D'ARIA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		30 %
b) *Materiali:*		
2) Tubazioni acciaio nero	7 %	
3) Lamiera zinc. lavorata per canal.ne	12 %	
4) Ventilconvettore verticale 1000 F/h . . .	16 %	
5) Caldaia pressurizzata 300.000 kal.h	4 %	
6) Gruppo refrigeratore d'acqua 100 HP . . .	28 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	67 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	2 %	
)	. . . .	
)	. . . .	2 %
d) *Noli:*		
8) Motosaldatrice	1 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	1 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 1
Operaio comune n. 1

TABELLA N. 26

d) ACQUEDOTTI CON FORNITURA MATERIALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		30 %
b) *Materiali:*		
2) Tubazione	32 %	
3) Cemento 425	4 %	
4) Sabbia	4 %	
5) Pietrisco	6 %	
6) Ferro per c.a.	2 %	
7) Legname sottomisura	1 %	
)	. . . .	
)	. . . .	49 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	10 %	
)	. . . .	
)	. . . .	10 %
d) *Noli:*		
9) Escavatore	6 %	
10) Bulldozer	3 %	
11) Betoniera	2 %	
)	. . . .	
)	. . . .	11 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N 27

e) ACQUEDOTTI SENZA LA FORNITURA DEI MATERIALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		46 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento 425	6 %	
3) Sabbia	6 %	
4) Pietrisco per calcestruzzo 220	10 %	
5) Ferro per c.a.	2 %	
6) Legname abete sottomisura	2 %	
)	....	
)	....	
)	....	26 %
c) *Trasporti:*		
7) Autocarro	12 %	
)	....	
)	....	12 %
d) *Noli:*		
8) Escavatore	9 %	
9) Bulldozer	4 %	
10) Betoniera	3 %	
)	....	
)	....	16 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N. 28

f) FOGNATURE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		38 %
b) *Materiali:*		
2) Tubazione	20 %	
3) Cemento 425	6 %	
4) Sabbia	7 %	
5) Pietrisco per calcestruzzo	9 %	
6) Ferro per c.a.	1 %	
7) Legname abete sottomisura	1 %	
)	....	
)	....	44 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro	8 %	
)	....	
)	....	8 %
d) *Noli:*		
9) Escavatore	8 %	
10) Betoniera	2 %	
)	....	
)	....	
)	....	10 %
Totali . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 1
Operaio comune n. 2

TABELLA N 29

VIII — MANUTENZIONE DEL CORPO STRADALE, DEI FABBRICATI E DELLE RELATIVE DIPENDENZE

a) LAVORI DI MANUTENZIONE RIFERITI A TRATTI DI LINEE O GRANDI PIAZZALI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	5 %	
3) Sabbia	5 %	
4) Mattoni forati a 4 fori	3 %	
5) Lavabo	3 %	
6) Marmettoni	3 %	
7) Ferro lavorato	2 %	
8) Legname abete sottomisura	3 %	
9) Tubi zincati	2 %	26 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro	5 %	
)	....	
)	....	5 %
d) *Noli:*		
11) Betoniera	4 %	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	4 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N 30

b) LAVORI DI MANUTENZIONE SPECIFICATAMENTE RIFERITI AI FABBRICATI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento tipo 425	4 %	
3) Sabbia	4 %	
4) Lavabo	3 %	
5) Mattoni forati 4 fori	3 %	
6) Marmettoni	8 %	
7) Ferro lavorato	4 %	
8) Legname per infissi	4 %	
)	......	30 %
c) *Trasporti:*		
9) Autocarro	4 %	
)	....	
)	....	4 %
d) *Noli:*		
10) Betoniera	4 %	
11) Gru	2 %	
)	....	
)	....	
)	....	6 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. 3

TABELLA N. 31

IX — LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) RINNOVAMENTO O RIFACIMENTO BINARIO CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		42 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
2) Mezzo di trazione	6,00 %	
3) Carrello a motore	2,00 %	
4) Trasporti su strada	1,00 %	9 %
d) *Noli:*		
5) Portali mobili	3,00 %	
6) Posizionatrice	3,00 %	
7) Risanatrice	11,00 %	
8) Rincalzatrice	23,50 %	
9) Profilatrice	5,00 %	
10) Incavigliatrice	0,50 %	
11) Caricatore	3,00 %	49 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 4
Operaio qualificato n. 4
Operaio comune n. 1

TABELLA N 32

b) RINNOVAMENTO E RIFACIMENTO BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		52 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
2) Mezzi di trazione	8,00 %	
3) Carrello a motore	3,00 %	
4) Trasporti su strada	1,00 %	12 %
d) *Noli:*		
5) Portali mobili	4,00 %	
6) Posizionatrice	4,00 %	
7) Rincalzatrice	17,60 %	
8) Profilatrice	5,00 %	
9) Incavigliatrice	0,70 %	
10) Caricatore	4,70 %	
)	. . . .	36 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 3
Operaio qualificato n 4
Operaio comune n. 1

TABELLA N 33

c) COSTRUZIONE BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		49 %
b) *Materiali*:		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti*:		
2) Carrello a motore	4,00 %	
3) Trasporti su strada	1,00 %	
)	. . . .	5 %
d) *Noli*:		
4) Portali mobili	4,50 %	
5) Posizionatrice	4,50 %	
6) Rincalzatrice	25,50 %	
7) Profilatrice	8,00 %	
8) Incavigliatrice	1,00 %	
9) Caricatore	2,50 %	
)	. . . .	46 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 1

TABELLA N. 34

d) REVISIONE GENERALE DEL BINARIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		73 %
b) *Materiali*:		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti*:		
2) Carrello a motore	3,00 %	
3) Mezzi leggeri su strada	2,00 %	
)	. . . .	5 %
d) *Noli*:		
4) Rincalzatrice	8,00 %	
5) Profilatrice	2,50 %	
6) Incavigliatrice	1,00 %	
7) Sfilatraverse	1,00 %	
8) Foratraverse	0,50 %	
9) Caricatore	9,00 %	
)	. . . .	22 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 4
Operaio comune n. 1

TABELLA N 35

e) LIVELLAMENTO DEL BINARIO CON TUTTI GLI ONERI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		58 %
b) *Materiali:*		
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	—
c) *Trasporti:*		
)	....	
)	....	
)	....	—
d) *Noli:*		
2) Rincalzatrice	31 %	
3) Profilatrice	10 %	
4) Incavigliatrice	1 %	
)	....	
)	....	42 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. —

TABELLA N 36

f) LIVELLAMENTO BINARIO CON ONERI RIDOTTI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		32 %
b) *Materiali:*		
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	—
c) *Trasporti:*		
)	....	
)	....	
)	....	—
d) *Noli:*		
2) Rincalzatrice	52 %	
3) Profilatrice	16 %	
)	....	
)	....	
)	....	68 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio comune n. —
Operaio qualificato n. —

TABELLA N 37

g) LIVELLAMENTO BINARIO CON ONERI RIDOTTI E COMPATTAZIONE DELLA MASSICCIATA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		36 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
2) Rincalzatrice	41 %	
3) Compattatrice	11 %	
4) Profilatrice	12 %	
)	. . . .	
)	. . . .	64 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. —

TABELLA N. 38

h) RINCALZATURA DEVIATOIO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		24 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
2) Rincalzatrice	76 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	76 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 2
Operaio qualificato n 1
Operaio comune n. —

TABELLA N. 39

t) RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA IN SEDE DI M.S.A.

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali:*		
)		
)		
)		
)		
)		
)		
)		
)		—
c) *Trasporti:*		
2) Mezzi di trazione su strada	5,00 %	
3) Carrello a motore su rotaia	1,00 %	
)		6 %
d) *Noli:*		
4) Vagliatrice	18,00 %	
5) Rincalzatrice	15,60 %	
6) Profilatrice	5,00 %	
7) Incavigliatrice	1,00 %	
8) Sfilatraverse	0,70 %	
9) Caricatore	3,70 %	
)		44 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 2
Operaio qualificato n. 2
Operaio comune n. 1

TABELLA N. 40

l) SALDATURE ALLUMINOTERMICHE IN OPERA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Porzione saldante completa (+ gas propano ed ossigeno)	30 %	
)		
)		
)		
)		
)		
)		30 %
c) *Trasporti:*		
3) Carrello a motore su rotaia	4 %	
)		
)		4 %
d) *Noli:*		
4) Attrezzatura completa più smerigliatrice	1 %	
)		
)		
)		1 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n 2
Operaio comune n. —

TABELLA N 41

m) MOLATURA DELLE ROTAIE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		19 %
b) *Materiali:*		
)		
)		
)		
)		
)		
)		
)		
)		—
c) *Trasporti:*		
2) Su rotaie (locomotore)	9 %	
)		
)		9 %
d) *Noli:*		
3) Treno molatore	72 %	
)		
)		
)		
)		72 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n. —
Operaio comune n. —

TABELLA N. 42

n) SALDATURA ALLUMINOTERMICA FUORI OPERA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		38 %
b) *Materiali:*		
2) Porzioni saldanti	56,00 %	
)		
)		
)		
)		
)		
)		
)		56 %
c) *Trasporti:*		
3) Carrello	2,50 %	
)		
)		2,50 %
d) *Noli:*		
4) Smerigliatrice	2,50 %	
5) Attrezzatura completa	1,00 %	
)		
)		
)		3,50 %
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n 3
Operaio comune n. —

TABELLA N 43

o) RINCALZATURA DEVIATOI CON LAME VIBRANTI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		98 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
)	. . . . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
2) Gruppo rincalzatore a lame vibranti	2 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	2 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1
Operaio qualificato n 7
Operaio comune n. 1

TABELLA N 44

p) MONTAGGIO E VARO DEVIATOI (COMPRESO IL LIVELLAMENTO)

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		92,50 %
b) *Materiali:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . .	—
c) *Trasporti:*		
2) Carrello a motore	5,00 %	
)	. . . . . .	
)	. . . .	5 %
d) *Noli:*		
3) Gruppo rincalzatore	1,00 %	
4) Incavigliatrici	1,00 %	
5) Foratrici	0,50 %	
)	. . . . . .	
)	. . . .	2,50 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1
Operaio qualificato n. 7
Operaio comune n —

TABELLA N 45

X. — IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE
(esclusi quelli del gruppo XXI)

a) IMPIANTI CON FORNITURA CONDUTTORI DA PARTE F.S

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		45 %
b) *Materiali*		
2) Lamiere sottili nere comuni	5 %	
3) Cemento tipo 325/425	3 %	
4) Ferro lavorato	5 %	
5) Tubo materiale plastico	6 %	
6) Interruttore bipolare magnetotermico	3 %	
7) Interruttore bipolare differenziale	5 %	
8) Cavi elettrici	25 %	
)	. . . .	52 %
c) *Trasporti:*		
9) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km	3 %	
)	. . . .	
)	. . . .	3 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 46

b) IMPIANTI ESCLUSA LA FORNITURA DI CONDUTTORI DA PARTE F S

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	7 %	
3) Cemento tipo 325/425	4 %	
4) Ferro lavorato	7 %	
5) Tubo materiale plastico	8 %	
6) Interruttore bipolare magnetotermico	4 %	
7) Interruttore bipolare differenziale	6 %	
)	. . . .	
)	. . . .	36 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	4 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 47

XI — MANUTENZIONE DI IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE
(esclusi quelli del gruppo XXI)

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	5 %	
3) Cemento tipo 325/425	3 %	
4) Ferro lavorato	5 %	
5) Tubo materiale plastico	7 %	
6) Interruttore bipolare magnetotermico	3 %	
7) Interruttore bipolare differenziale	3 %	
8) Cavi elettrici	4 %	
)		30 %
c) *Trasporti:*		
9) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km	5 %	
)		
)		5 %
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 48

XII — IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE

a) APPARECCHIATURE DELLE S S E

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Laminati a caldo	5 %	
3) Lamiere sottili nere comuni	3 %	
4) Rame Wirebars	5 %	
5) Carta bachelizzata	2 %	
6) Cemento tipo 325/425	2 %	
7) Ferro lavorato	15 %	
8) Mattoni pieni comuni	2 %	
9) Tubo materiale plastico	3 %	37 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro perc da 5 a 20 km	3 %	
)		
)		3 %
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 49

b) ELETTRODOTTI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento tipo 325/425	4 %	
3) Pietrisco	2 %	
4) Sabbia	2 %	
5) Ferro lavorato	27 %	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	35 %
c) *Trasporti:*		
6) Autocarro perc. da 5 a 20 km	10 %	
)	....	
)	....	10 %
d) *Noli:*		
7) Betoniera	2 %	
8) Elevatore	3 %	
)	....	
)	....	
)	....	5 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 50

c) CONDUTTURE DI CONTATTO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento tipo 325/425	7 %	
3) Pietrisco	4 %	
4) Sabbia	3 %	
5) Ferro lavorato	13 %	
)	....	
)	....	
)	....	
)	....	27 %
c) *Trasporti:*		
6) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km	8 %	
)	....	
)	....	8 %
d) *Noli:*		
7) Betoniera	2 %	
8) Elevatore	3 %	
)	....	
)	....	
)	....	5 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 51

XIII. — MANUTENZIONE IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Cemento	7 %	
3) Pietrisco	4 %	
4) Sabbia	3 %	
5) Ferro lavorato	8 %	
)		
)		
)		
)		22 %
c) *Trasporti:*		
6) Autocarro con percorrenze da oltre 5 a 20 km	8 %	
)		
)		8 %
d) *Noli:*		
7) Betoniera	2 %	
8) Elevatore	3 %	
)		
)		
)		5 %
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n. —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 52

XIV. — IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	4 %	
3) Rame Wirebars	7 %	
4) Carta bachelizzata	3 %	
5) Prodotti petroliferi	3 %	
6) Cemento tipo 325/425	4 %	
7) Pietrisco	2 %	
8) Sabbia	2 %	
9) Ferro lavorato	12 %	37 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	3 %	
)		
)		3 %
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 53

XV. — MANUTENZIONE IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	1 %	
3) Rame Wirebars	3 %	
4) Carta bachelizzata	1 %	
5) Prodotti petroliferi	3 %	
6) Cemento tipo 325/425	5 %	
7) Pietrisco	2 %	
8) Sabbia	2 %	
9) Ferro lavorato	13 %	30 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km	5 %	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	5 %
d) *Noli*		
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 54

XVI — IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

a) CAVI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Rame Wirebars	2 %	
3) Stagno in pani	2 %	
4) Fusioni ghisa meccanica	5 %	
5) Prodotti petroliferi	2 %	
6) Cemento tipo 325/425	6 %	
7) Sabbia	2 %	
8) Ferro lavorato	10 %	
9) Mattoni pieni comuni	5 %	34 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	6 %	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	6 %
d) *Noli:*		
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	
) . . .	. . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 55

b) APPARECCHIATURE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Rame Wirebars	8 %	
3) Ottone in pani (UNI 5034)	2 %	
4) Alluminio in pani	3 %	
5) Transistori	4 %	
6) Circuiti integrati (CMOS)	4 %	
7) Lastre per circuiti stampati	2 %	
8) Ferro lavorato	12 %	
)	. . . .	35 %
c) *Trasporti:*		
9) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	5 %	
)	. . . .	
)	. . . .	5 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 56

XVII. — MANUTENZIONE IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

a) CAVI E LINEE AEREE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Rame Wirebars	1 %	
3) Stagno in pani	2 %	
4) Fusioni ghisa meccanica	4 %	
5) Prodotti petroliferi	2 %	
6) Cemento tipo 325/425	6 %	
7) Sabbia	2 %	
8) Ferro lavorato	5 %	
9) Mattoni pieni comuni	6 %	28 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	7 %	
)	. . . .	
)	. . . .	7 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 57

b) APPARECCHIATURE

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Rame Wirebars	8 %	
3) Ottone in pani (UNI 5034)	2 %	
4) Alluminio in pani	2 %	
5) Transistori	6 %	
6) Circuiti integrati (CMOS)	6 %	
7) Ferro lavorato	5 %	
)	. . . .	
)	. . . .	29 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km	6 %	
)	. . . .	
)	. . . .	6 %
d) *Noli*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 58

XVIII. — IMPIANTI SPECIALI

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO PESATURA, INDICAZIONE, PROTEZIONE, ECC.

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		55 %
b) *Materiali:*		
2) Laminati a caldo	16 %	
3) Rame in Wirebars	9 %	
4) Lamiere sottili nere comuni	3 %	
5) Carta bachelizzata	3 %	
6) Fusioni ghisa meccanica	4 %	
7) Ferro lavorato	5 %	
)	. . . .	
)	. . . .	40 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 km	5 %	
)	. . . .	
)	. . . .	5 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 59

XIX. — MANUTENZIONE IMPIANTI SPECIALI

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO, PESATURA, INDICAZIONE, PROTEZIONE, ECC.

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		65 %
b) *Materiali:*		
2) Laminati a caldo	11 %	
3) Lamiere sottili nere comuni	2 %	
4) Rame Wirebars	7 %	
5) Carta bachelizzata	2 %	
6) Fusione ghisa meccanica	4 %	
7) Ferro lavorato	4 %	
)	. . . .	
)	. . . .	30 %
c) *Trasporti:*		
8) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	5 %	
)	. . . .	
)	. . . .	5 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n. —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N. 60

XX. — IMPIANTI DI TELECOMANDO

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera:*		
1) Squadra tipo		60 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	2 %	
3) Rame Wirebars	4 %	
4) Diodi	4 %	
5) Transistori	4 %	
6) Circuiti integrati (CMOS)	9 %	
7) Lastre per circuiti stampati	3 %	
8) Ferro lavorato	9 %	
9) Cavi elettrici	2 %	37 %
c) *Trasporti:*		
10) Autocarro per percorrenze da oltre 5 a 20 Km.	3 %	
)	. . . .	
)	. . . .	3 %
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 (lavoratore di 4ª categoria)
Operaio qualificato n. —
Operaio comune n. 1 (lavoratore di 2ª categoria)

TABELLA N 61

XXI — IMPIANTI TECNOLOGICI PER OFFICINE G R, DEPOSITI LOCOMOTIVE, SQUADRE RIALZO, ECC.

IMPIANTI TERMICI: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		29 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	14 %	
3) Tubo ferro omogeneo	36 %	
4) Fusioni ghisa meccanica kg. 5 + 20	14 %	
5) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71	7 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	71 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 62

IMPIANTI ELETTRICI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		36 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	4 %	
3) Gomma grezza smoked 1ª	13 %	
4) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71 . . .	41 %	
5) Alluminio ALP 99,5 in pani UNI 3950 . .	6 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	64 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 63

IMPIANTI RIPARAZIONE SALE MONTATE APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		36 %
b) *Materiali:*		
2) Laminati a caldo	29 %	
3) Tubo ferro omogeneo	21 %	
4) Macchine rotanti	7 %	
5) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71	7 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	64 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n. — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 64

IMPIANTI PER IL LAVAGGIO CARRELLI, SALE MONTATE E PEZZI SCIOLTI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		24 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	9 %	
3) Tubo ferro omogeneo	9 %	
4) Macchine rotanti	32 %	
5) Apparecchiature e quadri elettrici BT . .	26 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	76 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 65

IMPIANTI EVACUAZIONE TRUCIOLI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		29 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere nere grosse, spessore da 4,76 a 79 mm.	43 %	
3) Laminati a caldo	14 %	
4) Fusioni di ghisa meccanica kg. 5 + 20 . .	14 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	71 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N. 66

IMPIANTI DISTRIBUZIONE FLUIDI; APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		35 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	7 %	
3) Tubo di ferro omogeneo	29 %	
4) Fusioni di acciaio da 20 + 100 Hg. . . .	29 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	65 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 67

IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE INDUSTRIALI: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		5 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	18 %	
3) Tubo ferro omogeneo	6 %	
4) Macchine rotanti	53 %	
5) Apparecchiature e quadri elettrici BT . .	18 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	95 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 68

TERMOVENTILAZIONE APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		36 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	35 %	
3) Tubo ferro omogeneo	21 %	
4) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71 . . .	8 %	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	64 %
c) *Trasporti:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
d) *Noli:*		
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	
)	. . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 69

ASPIRAZIONE E VERNICIATURA: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		28 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	36 %	
3) Laminati a caldo	16 %	
4) Rame filo da CU-ETP UNI 5649-71	7 %	
5) Tubo ferro omogeneo	13 %	
)		
)		
)		
)		72 %
c) *Trasporti:*		
)		
)		
)		—
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N 70

BANCHI PROVA MOTORI APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		50 %
b) *Materiali*		
2) Macchine rotanti	36 %	
3) Apparecchiature e quadri elettrici BT	14 %	
)		
)		
)		
)		
)		
)		50 %
c) *Trasporti*		
)		
)		
)		—
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali		100 %

Squadra tipo

Operaio specializzato n 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N. 71

SABBIATURA: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		23 %
b) *Materiali:*		
2) Lamiere sottili nere comuni	15 %	
3) Tubo di ferro omogeneo	16 %	
4) Macchine rotanti	30 %	
5) Apparecchiature e quadri elettrici BT	16 %	
)		
)		
)		
)		77 %
c) *Trasporti:*		
)		
)		
)		—
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n. — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N. 72

REVISIONI MACCHINARIO IN GENERE: APPRONTAMENTO MATERIALI NELLO STABILIMENTO DELLA DITTA

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera: per la confezione dei materiali*		
1) Squadra tipo		41 %
b) *Materiali:*		
2) Laminati a caldo	17 %	
3) Fusioni ghisa meccanica kg. 5 + 20	42 %	
)		
)		
)		
)		
)		
)		59 %
c) *Trasporti:*		
)		
)		
)		—
d) *Noli:*		
)		
)		
)		
)		
)		—
Totali		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n. — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

TABELLA N. 73

IMPIANTI DI CUI LE TABELLE DEL GRUPPO XXI DAL N. 61 AL N. 72, COMPRESI:
MONTAGGI IN OPERA DEGLI IMPIANTI

(Elementi di costo più rappresentativi)

a) *Mano d'opera*:		
1) Squadra tipo		100 %
b) *Materiali*:		
)	. . . . . .	
)	. . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . .	
)	. . . .	
)	. . . . .	
)	. . . . . .	—
c) *Trasporti*:		
)	. . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . . .	—
d) *Noli*:		
)	. . . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . . .	
)	. . . . .	
)	. . . . . .	—
Totali . . .		100 %

Squadra tipo:

Operaio specializzato n. 1 ovvero 4ª categoria
Operaio qualificato n. — ovvero 3ª categoria
Operaio comune n. 1 ovvero 2ª categoria

(8304)

ANTONIO SESSA, *direttore* — DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

(9651140/7) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.